

## RETROMOBILE 2012

### A la gloire du sport

Dès les premières heures, à l'ouverture au public le mercredi, les commentaires élogieux commencèrent à s'entasser sur l'espace BMW, exprimés de multiples façons et en plusieurs langues. Et ce fut un flot continu.

Les modèles exposés étaient inédits et ont procuré un grand choc à tous les fanatiques de BMW et de la compétition.

. Monoplace HH, icône de la relance en course de BMW dans les années 49/52. L'ingénieur Hermann Holbein signe cette carrosserie avec le moteur 2l-6cyl de la 328 porté à 130 cv.

. Barquette 700RS. Dès 1960, la sortie du coupé 700 sport permet aux jeunes de piloter sur circuits, courses de côtes, slaloms, on peut citer Jacky Ickx, Burkart Bovensiepen (Mr Alpina) et Hans Stuck. En 1961 l'ingénieur Falkenhausen construit la barquette RS qui va s'illustrer en course de côte et circuit avec H Stuck et H Hahne.

. Monoplace Brabham/BMW BT7 1966/67, le moteur de la berline 2000 va permettre de créer un moteur de course, l'ingénieur Apfelbeck va concevoir une culasse à 4 soupapes. Ce moteur va équiper une Brabham F1 qui établira des records en étant gavé au nitrométhane (330cv). Le moteur sera monté sur une F2 avec 225cv.

. 2002 Turbo cette auto historique est connue et appréciée par tous.

. Un coin moto présente également quelques modèles illustres de la riche histoire des 2 roues BMW.



Le temps froid n'a pas découragé la foule des visiteurs, parmi lesquels de nombreux membres, qui viendront rencontrer les permanents et admirer l'exposition.

Le vendredi soir l'apéritif club est une réussite même si nos moyens ne nous permettent pas de verser dans le grand luxe. Tous les membres, partenaires et amis invités présents savent tous que nous versons néanmoins dans chaque verre un maximum de convivialité et de sympathie partagée.



Quelques anciens de BMW France sont là, Jean-Pierre Desjours, Erich Kuss et son épouse, avec les actifs Patrick Lucas, Thierry Moronval, Sébastien Richer et les deux Jean-Michel, Cavret tout d'abord, et Juchet que l'on est ravi de revoir chez BMW France à la direction de la Communication. Jean-Michel est un grand amateur d'anciennes, possède une 1800 TI et nous espérons le voir à l'occasion d'une sortie club bien sur. Merci à Trait d'Union de sa présence, Nicolas Langlois et Philippe Colombet en compagnie de Maud Baudry de BMW France . Remercions enfin le Marketing pour son superbe travail, avec en tête Baudouin Denis son directeur, venu plusieurs fois sur le salon, Florian Bertrand chef du marketing événementiel et Guillaume Zammith pour sa chaleureuse présence sur le salon.