

Monte Carlo 2009 du 30 Janvier au 4 Février

Aventure 2, comme RAMBO, il y aura peut-être un 3, voire plus si affinités

Nous avons annoncé dans la Petite Hélice, suite à notre participation au Monte Carlo 2008 (équipage 225), que nous le referions en 2009, nous l'avons fait sur notre 2800 cs de 1969 (équipage 157) assez bien préparée (sans doute pas assez) et dans l'ensemble pas trop mal malgré l'adversité. Notre classement 212ème (330 inscrits, 70 abandons) n'a rien de fantastique mais notre but était de participer, de faire honneur à notre regretté ami Alain (concurrent 226 en 2008) et de finir à Monte Carlo, ce fut fait

Voici la bête et l'équipage BMW au départ avec celui de la R8 Gordini'



Revenons en arrière, cette année tout est changé, nous avons formé une équipe de 7 véhicules en mémoire de notre ami trop vite disparu Alain Le Gall que nous avons rencontré en 2008, au programme, 23heures de route pour rejoindre Monaco ville de concentration (en lieu et place de Valence) en passant par des petites routes histoire de s'amuser et surtout dans la foulée une spéciale de régularité dans le Turini à l'envers, mazette, sympa !!!

Voici les 5 équipages de l'écurie ART (**Alain Racing Team**) partant de Reims.



La course

Départ de Reims à 19h58 en passant par des étapes extraordinaires où les spectateurs sont nombreux malgré le froid, la nuit et l'heure, Epernay, Sézanne, Essoyes, de nouveau notre ami Jean Pierre et son ami pour nous encourager avec du bon Champagne et du foie gras !!! cela fait chaud au coeur, Langres, Brrrrrrr, avec une soupe bien chaude, Vesoul, Beaune, Bourgoin-Jallieu, St André les Alpes (rencontre avec des amis de Bandol) et finalement Monaco après un détour par le Beach hôtel qui nous a coûté 10000 points car bloqués au départ de la spéciale du Turini avec surtout le capteur du trip cassé (nous n'avons jamais pu le réparer ce qui explique en partie le classement mais n'enlève pas le plaisir).

Ensuite c'est une avalanche de liaisons plus rapides les unes que les autres et de ZR (Zones de régularité) en tout 16 zones avec des moyennes qui paraissent ridicules variant entre 47,6Km/h et 49,9km/h **mais** qui en montagne et quelque fois sur neige et glace sont extrêmement difficiles à tenir malgré les 170cv (théoriques) de notre monture.

Pour ceux qui connaissent un peu le Monte Carlo, je ne citerai que quelques noms magiques, col des Tourettes ZR2, col de l'Echarasson ZR5, St Jean en Royans ZR 5, St Nazaire en Royans ZR5, Pierreville et Antraigues (la fameuse remise et ses tartes) ZR6, Lachamp Raphaël ZR7, St Bonnet le froid ZR8, Lamastre ZR9, St Nazaire le désert ZR 10, Col St Jean ZR 11, Col de Trebuchet ZR 12, col du Turini ZR 1/13/15, col de l'Orme ZR14, Lantosque ZR16.