

## LE MANS CLASSIC 5-6-7-8 Juillet 2012

Le partenariat BMW Group France / LE MANS Classic ayant été renouvelé pour 2012, le département Marketing Evènementiel avait demandé et obtenu que les clubs BMW officiels soient regroupés à proximité de la structure BMW CLASSIC.

Structure en forme d'immense chapiteau abritant une exposition de modèles exceptionnels ayant majoritairement couru au Mans et dont la plupart iront tourner sur le circuit à l'occasion de la parade BMW. Nous verrons notamment Dieter Quester sur CSL et Pierluigi Martini un des pilotes vainqueurs en 99 sur la N°15 V12 LMR BMW.



L'espace des clubs est parfaitement bien situé, le long de la pré grille qui voit passer tous les concurrents et la cohorte des BM, 328, coupés 3.0CSL, la 320gr.V de notre adhérent Charly qui placera très honorablement son auto dans la meute des Porsche, Ferrari et surtout des fabuleuses M1. Le paddock du groupe 6 valait à lui seul le déplacement au Mans de par la beauté et la richesse des bolides historiques.

Notons en passant la persévérance de l'ami Charly qui participa à de nombreuses courses organisées par Peter Auto avant de se voir jugé digne de participer au Mans Classic. D'autant que son auto est sans doute l'une des plus conformes à l'esprit d'origine qui devrait prévaloir en ce lieu. N'allons pas jusqu'à nous aventurer sous certains capots, nous risquerions de tomber sur du bizarre.



Compte tenu des conditions météorologiques le week-end manceau n'a heureusement pas connu d'incidents graves même s'il y eût de la tôle froissée et des bacs à sable labourés. Durant la parade BMW le dimanche midi il est tombé des trombes d'eau. Toute l'organisation mise en place pour filmer et photographier l'évènement est elle aussi tombée à l'eau, il y avait pourtant une extraordinaire cavalcade de modèles modernes et anciens auxquels des autos du BMW Club de France se sont jointes. Le pauvre Pierluigi eût grand mérite à maintenir la n°15 sur la piste malgré des pneus inadaptés.

A l'occasion du Mans Classic BMW France avait également apporté quelques modèles M pour célébrer les 40 ans de Motorsport. Des clients de la marque ont pu faire des tours de circuit sur M6 aux mains de pilotes professionnels. (Quelques membres aussi, chuutt).



La mise en place du club s'est faite dans la journée du Jeudi avec l'installation de notre signalétique à l'intérieur de la structure d'accueil des clubs et à l'extérieur. Installation de la réserve avec frigos et rangements, pose des identifiants voitures sur l'espace parking et jeu de piste pour récupérer les tables et chaises non livrées par l'organisation. (On est quand même venu vérifier à 18h le vendredi si nos réclamations étaient bien justifiées, des fois que.)



Dès le vendredi de nombreuses voitures prennent place sur l'espace BMW Clubs et notamment un joli groupe de modèles Glas venus d'Allemagne, du Glas Club International ([www.glasclub.org](http://www.glasclub.org)) Nous aurons également le plaisir d'accueillir pour la première fois le BMW Club Z3 France venu avec plusieurs autos et le président Jean Frédéric. Une 323i du BMW Club Armorique viendra se joindre au groupe ainsi que trois séries 8 du nouveau BMW Club 8er France.