

RETROMOBILE 2010, UN SALON DE TRANSITION ?

Pour la première fois, le BMW Club de France s'est trouvé d'avoir à organiser sur « site propre » le salon RETROMOBILE avancé à janvier. Le (bureau) (conseil) a su réagir à la décision tardive et inattendue du Constructeur de ne pas participer. Des avis recueillis ça et là, le stand était bien et, la fête fut belle.

Essentiellement par la grâce de sponsors, nous n'avons pas eu à puiser dans nos réserves. Il faut citer et remercier tous ces derniers ; il s'agit dans un ordre « d'inventaire à la PREVERT » de la Société CASTROL, des Editions BOOST (magazine BM World), des sociétés SOGEMA, B G 2 P, HÉLIPACK (concessionnaire BMW) dont les dirigeants sont des amateurs de belles voitures, et des Points Service Garage MASSOT, G A P Automobiles, AS AUTOS, GENEVEZ AUTO SPORT et Garage BESNARD.

Sur un espace de 44 m2 nous avons exposé « trois » voitures une « petite » ISETTA et une « plus petite » une 328, jouet et une « encore plus petite » une belle maquette par Roland PINCEMAILLE de la « 2002 HEIDEGGER » de Daniel BRILLAT du MANS 1975. Nous avons donc de la place pour les espaces « commercial » et « réception ».

Placé non plus au premier rang et au niveau de l'entrée comme par le passé, mais en arrière et au centre, nous avons eu moins « de curieux de passage » mais des amateurs motivés qui nous ont « cherché le stand ». Nous avons enregistré le plus grand nombre d'adhésion jamais atteint sur un salon (une quinzaine).

Le traditionnel apéritif du mardi soir à RETROMOBILE a été une réussite de convivialité, avec la présence d'une cinquantaine de membres venus de toute la France et de deux de nos sponsors, Messieurs Pierre POULIN (CASTROL) et Franck LEVOTRE (HÉLIPACK).



La soirée du mardi a également été marquée par la visite des responsables français de la Marque : Monsieur Philippe DEHENNIN, Président du Directoire de BMW GROUP et dans le désordre des préséances, (qu'ils veuillent bien en excuser le rédacteur), Messieurs Eric de RIEDMATTEN, Patrick LUCAS, Jean-Michel CAVRET, Wilfrid MALETERRE, Christian de SOUSA. Nous avons été ainsi remercié de notre volonté d'avoir maintenu la présence de la flamme bleue et blanche. Nous pouvons peut être aussi y voir les prémices d'un retour de la marque au salon RETROMOBILE.

Comme à l'habitude se sont dépensés sans compter, pour l'organisation, la conception du stand la logistique, l'approvisionnement, la tenue du stand Marie Claude, Bernard, Eliane, merci à eux.

Merci également à Alain, (qui a pris une semaine de congés), Maggy et ceux que j'oublie pour être venus « tenir boutique », renseigner et vendre les divers objets club ou dons, sans oublier les miniatures mises à notre disposition par la marque avec reprise des invendus.

Merci à tous ceux qui sont passés nous voir ; rendez-vous en 2011 en février de nouveau et sans doute pour une durée « autour d'un week-end ».

Espoir de retour de BMW GROUP, durée réduite à l'avenir, notre RETROMOBILE 2010 ne serait qu'un « salon de transition ».

G G

