

Cette fois, la sortie a permis à 13 équipages, dans 12 voitures, de découvrir quelques aspects de la région nord-ouest du Calvados, appelée Bessin.

Les participants se sont retrouvés au Mémorial pour la Paix, à Caen, samedi 20 après midi entre 13h30 et 14 heures.

Une fois les voitures garées en sécurité sur le parking réservé au personnel, chacun put visiter, à sa guise, la partie du Mémorial qui l'intéressait le plus.



Impossible en effet de tout voir comme il faut, en un peu plus d'une heure et demie. Il fallait donc opter soit pour la période avant 1945 (essentiellement dédiée aux événements précurseurs de la 2^e guerre mondiale et à la guerre elle-même) ou bien pour les années 50 à 85 racontant la guerre froide et ses conséquences, ou bien encore pour les jardins dédiés (anglais, us, canadiens) et à la galerie des prix Nobel de la Paix. Certains ont pu aussi assister à la projection d'un film.

A 16 heures, le convoi s'est formé, incluant Antoine et Isa-

belle qui nous ont rejoint entre temps, direction La Pointe du Hoc à une soixantaine de kilomètres, d'abord en traversant la partie Ouest de la Plaine de Caen, sans intérêt particulier, puis, contournant Bayeux. Nous avons bifurqué à Formigny, pour descendre vers Vierville-sur-Mer, pour ensuite remonter sur le plateau et arriver à ce haut lieu du Jour J.

La visite du site, encore très parlant malgré le temps passé, s'effectua librement, au rythme de chacun, avec le soleil et un petit vent sympa.

A 18 heures, retour aux voitures, pour la mini étape vers Grandcamp-Maisy, en passant devant la Statue pour la Paix, offerte à la commune, par la Chine, monument plus que controversé, mais qui n'a laissé personne indifférent.



Puis ce fut l'épreuve du parking dans la cour de l'Hôtel Du Guesclin, la disposition de l'entrée ne permettant qu'un accès en marche arrière. Tout le monde passa brillamment ce test de conduite. Retrait des clés, installation dans les chambres et une petite heure de liberté permettant soit d'aller prendre un pot sur le port, soit de faire un tour le long de la plage ou sur la jetée ou encore de faire marcher le commerce local.

Tout le monde se retrouva dans la salle de restaurant , face à la marée montante et à l'apéritif puis au dîner. Ce dernier s'est révélé trop peu copieux pour certains , ce qui explique l'arrivée de quelques assiettes d'huîtres..... après le dessert!!.

La nuit fut apparemment calme sur le front, même si ce fut la plus courte de l'année....

dimanche matin, nouveau départ à 09h15 pour Le Molay-Litry, pour une visite surprise. La route se fit en ordre dispersé, le gros de la troupe profitant des petites routes sinueuses et tranquilles du Bessin, selon l'itinéraire défini, le reste empruntant d'autres axes, dont l'un vraiment peu orthodoxe. Peu importe, même si les "dissidents" sont arrivés au lieu de rendez vous avant les autres.

Tout le monde s'est retrouvé à 10 heures pour voir le Musée de la Mine (de charbon) qui raconte deux siècles d'exploitation de houille (1750/1950) dans ce petit coin de Normandie où on ne s'attend vraiment pas à y trouver ce genre d'activité.

Le musée est très bien agencé et conserve de nombreux souvenirs de cette époque, et notamment une machinerie qui intéressa beaucoup, tout comme cette reconstitution d'une galerie de mine qui en étonna plus d'un.



A 11 heures, tout le monde mit le cap à l'Est, direction Caen et le restaurant du Mémorial. Une fois les voitures stationnées sur l'aire réservée aux fournisseurs tout le monde se retrouva pour un déjeuner sympa qui mis le point final à cette balade....

Le dernier épisode, court mais intense, fut vécu au moment de la dispersion où l'on vit arriver, courant sur les pelouses, Jean-François Lacoey, qui venait de fermer son magasin de Pont l'Evêque et tenait à saluer les participants... Un grand merci pour ces quelques minutes très sympa.

Un grand merci à tous les participants avec mention spéciale pour Jean-Pierre MOULIN (du Havre), qui vient de rejoindre le Club. Il a effectué sa première sortie avec son Z3, mais a, depuis, finalisé l'achat d'une 323 i E21.... merci aussi à Philippe et Lisa LEROY, (région de Vernon) qui viennent de se réinscrire et ont participé avec leur superbe M635.

La Normandie n'a pas encore livré tous ses secrets, alors, si vous le souhaitez, nous vous aiderons lors d'un prochain rendez vous à lever, ensemble, un morceau du voile.